वित्तीय वर्ष की समाप्ति के बाद वर्ष 1987–88 के लेखों को अन्तिम रूप दिया जायेगा।

(ख) हानि के कारण निम्नलिखित है:—

टी०एस०एल०—(1) ब्याज का भारी बोझ।

(2) निम्न वर्धित मूल्य के क्रयादेश।

(3) कामगारों, स्टाफ और कार्यकारियों के वेतन में समय-समय पर संशोधन।

(4) छोटी प्राइवेट पार्टियों की ओर से बढ़ी हुई प्रतियोगिता के कारण बुक किये गये क्रयादेश की खराब स्थिति के फलस्वरूप संसाधनों का कम उपयोग।

(5) आयात में विलम्ब के परिणामस्वरूप निर्धारित लागत में वृद्धि।

(6) पिछले समय में बिजली की अपर्याप्त सप्लाई और बिजली में कटौती।

बी०पी०सी०एल०—

(1) शेल फोजिम्स, सेन्ट्रीफ्यूगल पम्पों और सिलेन्डरों के लिए क्रयादेश की प्राप्ति में कमी।

(2) आयातित और स्वदेशी सामानों क प्राप्ति में विलम्ब।

(3) रुपये की तुलना में डी०एम०, येन और डालर के मूल्यों में वृद्धि के कारण सामानों के मूल्य में वृद्धि।

(4) बिक्री मूल्य कम था क्योंकि अन्तर्राष्ट्रीय प्रतियोगिता में विदेशी सम्भरकों ने मूल्य घटा दिये थे।

(5) तदर्थ भुगतान और अन्तरिम राहत की मंजूरी से कर्मचारियों को भुगतान की जाने वाली राशि में वृद्धि।

(6) रुपये की तुलना में डी०एम०के मूल्य में वृद्धि के कारण ग्राहकों के ऋण को किश्त के० एफ० डब्लू० को पुनर्भुगतान के विनिमय में अन्तर पड़ जाने से हानि

(7) पिछली हानियों से ब्याज का भारी बोझ।

(ग) भारत यंत्र निगम लिमिटेड नामक एक धारक कम्पनी का गठन बी० पी०सी०एल० और टी०एस०एल० सहित छः सहायक कम्पनियों के साथ किया गया है। धारक कम्पनी इन कम्पनियों के कार्य की मानटरिंग गहनता से करेगी, विपणन में बेहतर रूप से सहायता करेगी और बी०पी०सी०एल० और टी एस०एल० सहित सहायक कम्पनियों के कार्य को उन्नत बनाने की दृष्टि से इन कम्पनियों का समग्ररूप से मार्गदर्शन करेगी।

Uniform Power Tariffs for NCR Townships

•438. SHRI J. P. GOYAL; Will the Minister of ENERGY be pleased to state;

(a) what are the names of the town ships comprising the National Capital Region;

(b) whether it is a fact that there are frequent breakdowns of power supply in NCR townships; if so, what are the details thereof;

(c) whether it is also a fact that Ihe power tariff in Delhi and in NCR townships varies ana if so, what are the reasons therefor; and

(d) what steps are being taken to fix uniform power tariffs for NCR townships and to ensure regular sup ply of power?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF POWER IN THE MINISTRY OF ENERGY (SHRIMATI SUSHILA ROHATGI): (a) The names of the townships comprising the National Capital Region (NCR) are given in the attached statement *{See* below).

(b) to (d) The power requirements of the twonships in the NCR are met by the respective State Electricity Boards|Delhi Electric Supply Undertaking. As such, the tariffs applicable in Delhi and the various townships are different. The NCR is not a unified set-up ana the supply of power to the townships depends on the power supply positions obtaining in different States/Delhi from time to time. A uniform tariff for the NCR townships is not feasible under the present arrangements for distribution of power.

Statement

Names of th? Townships

Delhi (Urban Area)
Alipur
Biwana
Bijwasan
Pehladimr Banger
Poth Kurd
Abdullupur
Agarwal Mandi
Aminaijar Sarai
Anup Shahr
Aurangabad
Babugarh
Baghprt
Banusama
Baraun
Bhawon Bahadur Nagar
Bilaspur
Bugrisi
Bulandshahr
Chhaprauli
Chhatari
Dadri
Dankaur
Daurala
Debai
Doghai
Faridnagar
Garmuktcshwar
Ghaziabad (UA)
OuUotbJ
Ffapur
Hastinapur
Jahangirabad
Jahangirpur
Jewar
Kakod
Kaniawal
Kharkhoda
Khekada
Khurja
Kithaur
Lawar
Loni
Mawana
Meorut (UA)
Modinagar (UA)
Murad Nagar
Narora
Niwadi
Pahasu
Parikshitgarh
Patiala
Palaudo
PMkhlia

Rabupura

Sardhana

Sewalkhas

Shajahanpur

Shikarpur

Siana

Sikandrabad

Tikri

Bahadurgarh

Bawal

Beri

Faridabad Complex

Administration

Farukhnagar

Ferozepur

Ganaur

Gohana

Gurgaon

Heiley Mandi'

Hassanpur

Hathir

Hodal

Jhajjar

Jharsa

Kalanaur

Maham

Muh

Palwal

Panipat

Pataudi

Rewari

Rohtak

Samalkha

Sohna

Sonipat

Taoru

Alwar

Khaitthal

Tijara

Number of Workers required to operate NPCC Machines

*439. SHRI N. E. BALARAM:

SHRI B. SATYANARAYAN REDDY:

Will the Minister of ENERGY be pleased to state:

(a) what is the number of different kinds of machines and vehicles owned by National Projects Construction Corporation (NPCC) and what is the number of skilled workers required for operation, maintenance and repair
these machines and vehicles;

(b) whether it is a fact that NPCC does not have the required number of workers; and

(c) if so. what are the details there-of and what are the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE [DEPARTMENT OF POWER IN THE MINISTRY OF ENERGY (SHRIMATI SUSHILA ROHATGI): (a) According to the NPCC, it owns 1492 machines and vehicles of different kinds. The total number of skilled worker$_s$ required for the
operation, maintenance and repair of these machines and vehicles has been assessed at 1985.

(b) NPCC has got the workers re quired for the machines and vehicles.

(c) Does not arise.

Production of Vehicles

*440. DR. MOHD. HASHIM KIDWAI: Will the Minister of INDUSTRY be pleased to state:

(a) the production of two-wheelers, three-wheelers and jeeps in the country during the last three years; ano